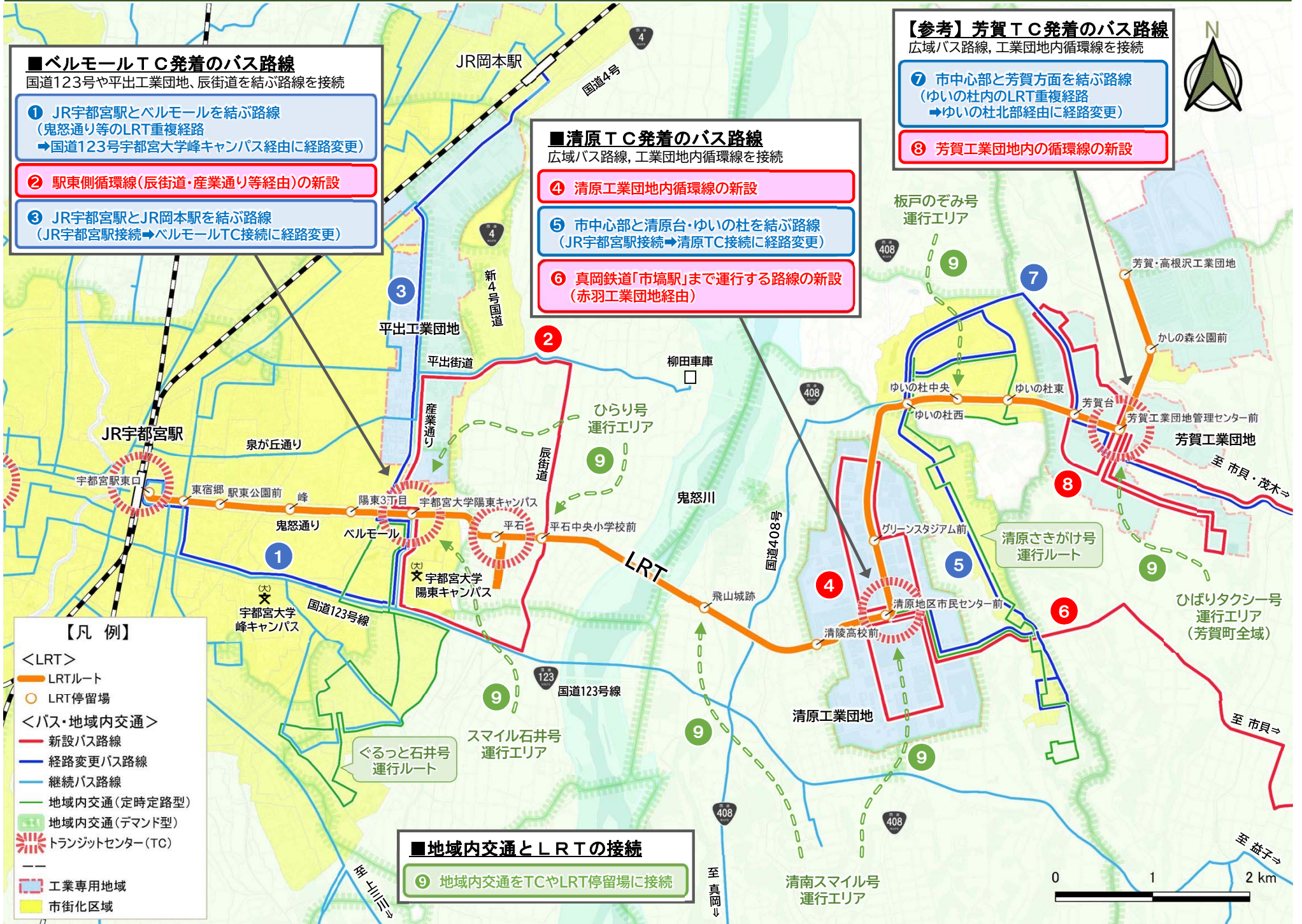


駅東側における公共交通再編案（令和5年8月LRT全線開業時）の概要



■ベルモールTC発着のバス路線

国道123号や平出工業団地、辰街道を結ぶ路線を接続

- ① JR宇都宮駅とベルモールを結ぶ路線
(鬼怒通り等のLRT重複経路
→国道123号宇都宮大学峰キャンパス経由に経路変更)
- ② 駅東側循環線(辰街道・産業通り等経由)の新設
- ③ JR宇都宮駅とJR岡本駅を結ぶ路線
(JR宇都宮駅接続→ベルモールTC接続に経路変更)

■清原TC発着のバス路線

広域バス路線、工業団地内循環線を接続

- ④ 清原工業団地内循環線の新設
- ⑤ 市中心部と清原台・ゆいの杜を結ぶ路線
(JR宇都宮駅接続→清原TC接続に経路変更)
- ⑥ 真岡鉄道「市場駅」まで運行する路線の新設
(赤羽工業団地経由)

【参考】芳賀TC発着のバス路線

広域バス路線、工業団地内循環線を接続

- ⑦ 市中心部と芳賀方面を結ぶ路線
(ゆいの杜内のLRT重複経路
→ゆいの杜北部経由に経路変更)
- ⑧ 芳賀工業団地内の循環線の新設



【凡例】

- <LRT>
- LRTルート
- LRT停留場
- <バス・地域内交通>
- 新設バス路線
- 経路変更バス路線
- 継続バス路線
- 地域内交通(定時定路型)
- 地域内交通(デマンド型)
- ☼ トランジットセンター(TC)
- 工業専用地域
- 市街化区域

■地域内交通とLRTの接続

- ⑨ 地域内交通をTCやLRT停留場に接続

