



No.	重点事業	施策事業名・計画への位置付け	平成25年度の実績	目標達成状況（重点事業／平成25年度末見込み） 平成26、27年度の方向性									
2		<b>自転車サインの整備</b> →サイクリングロード、駐輪場などを迷うことなく利用できるようなわかりやすい標識などの整備を行う	● <b>自転車サインの作成・設置</b> 平成23年度に定めた「自転車サイン整備方針」に基づき、中心部の駐輪場の案内看板の意匠変更や「自転車放置禁止区域」看板にレンタサイクル情報を新たに掲載 【平成23年度】 駐輪場案内看板等の既存看板へのレンタサイクル情報の掲載 10箇所 【平成24年度】 駐輪場案内看板等の既存看板へのレンタサイクル情報の掲載 2箇所 【平成25年度】 田川サイクリングロードにおけるルート案内の路面表示や看板設置の検討（サイクリングロード整備基本計画） <参考：「自転車サイン整備方針」> 自転車利用者が、自転車専用通行帯やサイクリングロード、駐輪場などを迷うことなく走行，利用できるよう，自転車サインの整備を推進する施設や整備手法，スケジュール等を定めたもの	<b>平成26、27年度の方向性</b> ・ これまでの整備状況や「栃木県版ガイドライン」「サイクリングロード整備基本計画」を踏まえながら，サイクリングロードの整備とあわせたサイン整備を重点的に取り組んでいく。									
3	◎	<b>交通安全教室等の継続・拡充</b> →幼稚園や保育園，小・中学校と老人クラブなどの高齢者を対象とした交通安全教室について，対象者や実施内容の拡充を図る。	● <b>交通安全教室等の拡充</b> 「第9次宇都宮市交通安全計画」に基づき，地域住民や学校，栃木県警などと連携しながら，様々な交通安全教室，啓発活動を実施 ① <b>宇都宮ブリッツェンと連携した自転車安全利用教室</b> 交通ルール，自転車ヘルメット着用の重要性についての講話や自転車の安全な乗り方を学ぶ実技講習など，宇都宮ブリッツェンと連携した自転車安全利用教室を実施 【平成23年度】 3校実施 1,902人参加 【平成24年度】 5校実施 2,131人参加 【平成25年度】 7校実施 3,434人参加 ② <b>スケアードストレイト方式による交通安全教室</b> 自動車と自転車の衝突事故や道路交通法に違反する自転車の乗り方による事故などをスタントマンが再現し，交通ルールを遵守することの大切さを学ぶ交通安全教室を実施 【平成23年度】 5回実施 2,644人参加 【平成24年度】 7回実施 5,493人参加 【平成25年度】 9回実施 5,917人参加 ③ <b>子ども自転車免許事業（宇都宮市），高齢者自転車免許証制度講習会（栃木県警）</b> 子ども自転車免許事業について，私立・国立を含めた市内小学校全70校（4年生）で実施するとともに，栃木県警と連携した高齢者自転車免許証制度講習会を実施 子ども自転車免許事業（宇都宮市） 【平成23年度】 70回 4,881人参加 【平成24年度】 70回 4,838人参加 【平成25年度】 70回 4,830人参加 高齢者自転車免許証制度講習会（栃木県警） 【平成23年度】 9回 231人参加 【平成24年度】 6回 214人参加 【平成25年度】 7回 205人参加 ④ <b>地域での自転車交通安全教室</b> 地域のイベントなど多くの人が集まる場所で，児童，保護者，高齢者などあらゆる世代を対象に自転車シミュレーター等を使った体験型の自転車教室の開催 【平成23年度】 8回実施 148人参加 【平成24年度】 7回実施 402人参加 【平成25年度】 7回実施 520人参加	<b>目標達成状況〔達成率〕</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>策定時</th> <th>H25末</th> <th>目標値（H27）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 宇都宮ブリッツェンと連携した自転車安全利用教室導入学校（年間）</td> <td>7校 (3,434人) [43.8%] 《進捗評価》 ◎</td> <td>16校</td> </tr> <tr> <td>② スケアードストレイト実施回数（年間）</td> <td>9回 (5,917人) [150%] 《進捗評価》 ◎</td> <td>6回</td> </tr> </tbody> </table>	策定時	H25末	目標値（H27）	① 宇都宮ブリッツェンと連携した自転車安全利用教室導入学校（年間）	7校 (3,434人) [43.8%] 《進捗評価》 ◎	16校	② スケアードストレイト実施回数（年間）	9回 (5,917人) [150%] 《進捗評価》 ◎	6回
策定時	H25末	目標値（H27）											
① 宇都宮ブリッツェンと連携した自転車安全利用教室導入学校（年間）	7校 (3,434人) [43.8%] 《進捗評価》 ◎	16校											
② スケアードストレイト実施回数（年間）	9回 (5,917人) [150%] 《進捗評価》 ◎	6回											
<b>平成26、27年度の方向性</b> ・ 「第9次宇都宮市交通安全計画」に基づき，各世代に応じた取組が計画的に進めるよう，新たに実施した自転車安全利用教室やスケアードストレイト方式による交通安全教室の拡充を図るとともに，自転車に関連する交通事故の割合が高い高齢者や若年世代に対する取組を強化していく。													



宇都宮ブリッツェン自転車安全利用教室



スケアードストレイト方式交通安全教室


No.	重点事業	施策事業名・計画への位置付け	平成25年度の取組	目標達成状況（重点事業／平成25年度末見込み） 平成26、27年度の方向性
4		<b>広報啓発活動の継続・拡充</b> →自転車の安全利用に関するパンフレット・ポスターの作成，配布を行う。自転車走行ルールの遵守に向けた取組や盗難防止に向けた啓発活動の実施などを検討する。	<p>● 広報啓発活動の継続・拡充</p> <p>① 自転車の安全な利用のための街頭指導            栃木県警や高校生，地域住民と連携しながら，実施しているオリオン通りにおける街頭指導について，自転車の通行量の状況や栃木県警が平成23年度に指定した「自転車指導啓発重点地区・路線」などを踏まえ，平成24年度に実施箇所を7箇所拡大するとともに，平成25年度から，自転車専用通行帯等の整備箇所においても街頭指導を実施</p> <p>【平成23年度】 1箇所 32回実施            【平成24年度】 7箇所 20回実施            【平成25年度】 11箇所 29回実施</p> <p>② 市ホームページを活用した周知啓発            ・ 自転車の走行ルール・マナーを解説した映像を掲載し，安全な自転車利用を啓発（平成24年4月より掲載）            ・ 平成25年12月の道路交通法の改正に伴う自転車の路側帯右側通行の禁止について周知</p> <p>③ 昼活キャンペーンの実施（栃木県警）            平成25年5月から，栃木県警が高齢者の交通事故の防止を図るため，交通事故に遭いにくい昼間に活動する高齢者に向けた優待制度として，高齢者自転車免許証制度講習会を受講した高齢者に交付される「自転車免許証」所持者を対象に協賛店舗から特典を受けることができる「昼活キャンペーン」を開始</p>	<p>平成26、27年度の方向性</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>街頭指導については，自転車の走行ルール・マナーのさらなる徹底に向けて，取組を継続していく必要があることから，新たな自転車専用通行帯の供用開始にあわせて実施するなど，より効果的な方法を検討しながら，地域や学校などと連携して，引き続き取り組んでいく。</li> </ul>
5		<b>安全安心な自転車用具の普及促進</b> →安全な自転車利用の促進を図るため，ヘルメットの普及促進に向けた周知活動を実施する。	<p>● 自転車ヘルメット着用の促進</p> <p>① ヘルメットの配布            広報紙や交通安全教室等を通じてヘルメットの重要性の周知や，地域の高齢者に対しヘルメットを配布するほか，平成25年度から，更なる普及促進にあたり，「市民のつどい」において，孫から祖父母へヘルメットをプレゼントする取組を実施</p> <p>【平成25年度】 ヘルメット配布数 地域高齢者 75個            市民のつどい 15個 計90個</p> <p>② ヘルメット着用者への特典（餃子会，宇都宮ブリッツェン，栃木県警）            平成24年5月から，宇都宮餃子会と宇都宮ブリッツェン，栃木県警が連携し，ヘルメット着用者が「来らっせ」に来館した際，利用者に対するサービスを提供</p> <p>③ 中学生の自転車用ヘルメット着用の義務化            平成25年度から，登下校時における自転車通学者の安全確保のため，自転車通学におけるヘルメット着用を義務化            また，自転車の日常利用におけるヘルメットの着用についても指導</p>	<p>平成26、27年度の方向性</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ヘルメットの配布や着用者への特典の提供などの新たな取組を継続し，その状況を踏まえながら，さらに効果的な取組を検討していく。</li> </ul>



オリオン通りにおける街頭活動



ヘルメット贈呈式

No.	重点事業	施策事業名・計画への位置付け	平成25年度の取組	目標達成状況（重点事業／平成25年度末見込み） 平成26、27年度の方向性
6		<b>交通安全施設の設置</b> →自転車ネットワーク路線などから優先的に交差点部や急カーブ部におけるカーブミラーなどを設置するとともに、自転車走行空間を区別する標識を設置する。	<b>● 交通安全施設の設置</b> 交差点部などにカーブミラー等の設置を行うとともに、自転車専用通行帯の整備とあわせて、起点箇所等に自転車専用通行帯の標識を設置	<b>平成26、27年度の方向性</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>自治会等の要望に応じて、カーブミラーの設置を行うとともに、自転車走行空間への誘導に努めてきたことから、今後も安全確保に向けて、交通管理者と連携しながら取り組んでいく。</li> </ul>
			 <p>自転車専用通行帯の標識</p>	
7		<b>放置自転車対策の継続・拡充</b> →放置自転車禁止区域における撤去活動等を継続的に実施するとともに、新たな放置自転車の改善に向けた取組を検討する。	<b>● 放置自転車対策の実施</b> 市HPや広報紙を通じて、適切な駐輪に対する周知を行うとともに、継続的に自転車放置禁止区域における指導や撤去活動を実施 <放置自転車数推移>※自転車放置禁止区域における瞬間放置台数（各年11月にカウント） <b>【平成22年度】</b> 450台 <b>【平成25年度】</b> 356台（H22比 ▲94台 79%）	<b>平成26、27年度の方向性</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>継続的に撤去活動を実施してきたことにより、放置自転車が減少していることから、今後も関係者と連携しながら、駐輪場の利用促進を図るなど、放置自転車対策に取り組んでいく。</li> </ul>

**目標Ⅱ** だれもが“快適”に自転車が使える ～快適性の向上～

No.	重点事業	施策事業名・計画への位置付け	平成25年度の取組	目標達成状況（重点事業／平成25年度末見込み） 平成26、27年度の方向性									
8	◎	<b>休憩スポットの創出（自転車の駅）</b> →自転車の連続運転による疲れを癒すとともに、簡単な自転車の修理等ができる休憩スポット（自転車の駅）を整備する。	<b>● 休憩スポット「自転車の駅」の設置</b> 既存施設にスポーツバイク用駐輪ラックや自転車修理工具、空気入れポンプを配備し、様々な自転車利用をサポートする「自転車の駅」について、コンビニエンスストアと連携して設置を推進するとともに、誘導案内の充実に向けて、案内看板もあわせて整備 <b>【設置施設】</b> 37箇所設置 ※平成25年度は7箇所設置（下線施設）	<b>目標達成状況〔達成率〕</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>策定時</th> <th>H25末</th> <th>目標値（H27）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>—</td> <td>37箇所 〔102.8%〕 《進捗評価》 ◎</td> <td>36箇所</td> </tr> </tbody> </table>	策定時	H25末	目標値（H27）	—	37箇所 〔102.8%〕 《進捗評価》 ◎	36箇所			
策定時	H25末	目標値（H27）											
—	37箇所 〔102.8%〕 《進捗評価》 ◎	36箇所											
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>箇所数</th> <th>施設名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>公共施設</td> <td>11箇所</td> <td>河内地域自治センター、平石・清原・横川・城山・国本・豊郷地区の各市民センター、梵天の湯、サイクリングターミナル、ろまんちっく村、オリオンスクエア</td> </tr> <tr> <td>民間施設</td> <td>26箇所</td> <td>           &lt;セブンイレブン&gt;            →石井東店・インターパーク店・森林公園入口店・下田原店・宝木本町店・岡本中央店・平出バイパス店・下平出店・姿川店・下栗新4号南店・徳次郎店・岩原町店・上田原店・テクノポリス店            &lt;ファミリーマート&gt;            →大曾店・河内上田原店・徳次郎店・野沢店・白沢街道店・のざわや屋板町店・北若松原二丁目店・下小倉店・上河内            中里店            &lt;ローソン&gt;            →柳田町店・新里店・河内逆面店         </td> </tr> </tbody> </table>	区分	箇所数	施設名	公共施設	11箇所	河内地域自治センター、平石・清原・横川・城山・国本・豊郷地区の各市民センター、梵天の湯、サイクリングターミナル、ろまんちっく村、オリオンスクエア	民間施設	26箇所	<セブンイレブン> →石井東店・インターパーク店・森林公園入口店・下田原店・宝木本町店・岡本中央店・平出バイパス店・下平出店・姿川店・下栗新4号南店・徳次郎店・岩原町店・上田原店・テクノポリス店 <ファミリーマート> →大曾店・河内上田原店・徳次郎店・野沢店・白沢街道店・のざわや屋板町店・北若松原二丁目店・下小倉店・上河内 中里店 <ローソン> →柳田町店・新里店・河内逆面店	<b>平成26、27年度の方向性</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>コンビニエンスストアとの連携を強化したことにより、目標の設置数を達成したことから、引き続き、自転車利用者の多いコンビニエンスストアを中心に拡大する。</li> <li>また、利用状況を見極めながら、効果的な設置場所や周知方法などについても検討を進め、さらなる利便性の向上を図っていく。</li> <li>コンビニエンスストア以外にも自転車の駅事業への参画意向を示している民間企業があることから、様々な業種が積極的に参画できるような制度や提供サービスの拡充などについて検討していく。</li> </ul>
区分	箇所数	施設名											
公共施設	11箇所	河内地域自治センター、平石・清原・横川・城山・国本・豊郷地区の各市民センター、梵天の湯、サイクリングターミナル、ろまんちっく村、オリオンスクエア											
民間施設	26箇所	<セブンイレブン> →石井東店・インターパーク店・森林公園入口店・下田原店・宝木本町店・岡本中央店・平出バイパス店・下平出店・姿川店・下栗新4号南店・徳次郎店・岩原町店・上田原店・テクノポリス店 <ファミリーマート> →大曾店・河内上田原店・徳次郎店・野沢店・白沢街道店・のざわや屋板町店・北若松原二丁目店・下小倉店・上河内 中里店 <ローソン> →柳田町店・新里店・河内逆面店											
			 <p>「自転車の駅」を設置コンビニエンスストア</p>										
			 <p>「自転車の駅」の利用の様子</p>										

No.	重点事業	施策事業名・計画への位置付け	平成25年度の取組	目標達成状況（重点事業／平成25年度末見込み） 平成26、27年度の方向性									
9		<b>公共交通との連携強化</b> →駅までのアクセス道路における走行空間整備や駅周辺の駐輪場整備を推進する。また「サイクルトレイン」イベントの開催やキャリアシステムの導入についての検討を行う。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>サイクルトレインイベントの実施</b> サイクリストの意向や課題を把握するため、ジャパンカップ開催とあわせて、JR東日本と連携し、輪行（自転車を解体し、袋に入れ持運ぶこと）によるツアーイベントを開催  <div data-bbox="715 331 1638 569" style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"> <b>【実施内容】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ジャパンカップに合わせた輪行ツアーを実施（10月18日～20日）</li> <li>・JR新宿駅からJR宇都宮まで団体臨時列車を運行</li> <li>・JR宇都宮駅構内での自転車の組立や乗り入れ経路、ホテルへの自転車の持ち込み方法などを確認</li> </ul> </div> </li> <li>● <b>サイクルレスキュータクシーの運行開始（関東交通、宇都宮ブリッツェン）</b> 関東交通(株)が関係者と連携し、サイクリストを支援するため、サイクルキャリアや自転車修理工具、AED等を搭載したタクシーを導入  <div data-bbox="715 730 1540 842" style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"> <b>【平成25年】</b>            サイクルレスキュータクシー（ラブチャリタクシー） 5台導入         </div> </li> </ul> <div data-bbox="1676 157 2181 520" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1795 531 2062 562" data-label="Caption"> <p>サイクルトレインツアー</p> </div> <div data-bbox="1676 598 2181 945" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1350 898 1647 930" data-label="Caption"> <p>サイクルレスキュータクシー</p> </div>	<p style="text-align: center;"><b>平成26、27年度の方向性</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・輪行によるサイクルトレインイベントを実施したことにより、課題の把握ができたことから、その課題を十分に踏まえるとともに、サイクルレスキュータクシーの利用状況なども見極めながら、関係者と連携し、引き続き公共交通との連携強化について検討していく。</li> </ul>									
10	◎	<b>鉄道駅周辺の駐輪場整備</b> →JR宇都宮駅周辺の市営駐輪場の定期利用待ちや周辺の放置自転車を解消するため、市有地や駅周辺の歩道上などを活用した駐輪場整備に取り組む。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>鉄道駅周辺の駐輪場整備</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>① <b>JR宇都宮駅西口市営駐輪場</b> JR宇都宮駅西口市営駐輪場の拡充整備（平成24年4月供用開始） 収容台数：2,984台 → 3,224台（240台増）</li> <li>② <b>東武江曾島駅駐輪場</b> 市道上の暫定駐輪場に代わる駐輪場（平成25年6月供用開始） 収容台数：254台</li> </ol> </li> </ul> <div data-bbox="1596 1010 2181 1451" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1780 1461 2003 1493" data-label="Caption"> <p>東武江曾島駅駐輪場</p> </div>	<p style="text-align: center;"><b>目標達成状況〔達成率〕</b></p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">策定時</th> <th style="width: 25%;">H25末</th> <th style="width: 25%;">目標値（H27）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3"><b>鉄道駅周辺の駐輪場収容台数</b></td> </tr> <tr> <td>7,912台</td> <td>8,692台 〔102.1%〕 《進捗評価》 ◎</td> <td>8,512台</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;"><b>平成26、27年度の方向性</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・JR岡本駅西口駅前広場の整備（平成27年度末完了予定）とあわせて駐輪場整備を進めていく。</li> </ul>	策定時	H25末	目標値（H27）	<b>鉄道駅周辺の駐輪場収容台数</b>			7,912台	8,692台 〔102.1%〕 《進捗評価》 ◎	8,512台
策定時	H25末	目標値（H27）											
<b>鉄道駅周辺の駐輪場収容台数</b>													
7,912台	8,692台 〔102.1%〕 《進捗評価》 ◎	8,512台											
11		<b>バス停付近への駐輪場整備</b> →主要なバス路線沿線において、道路幅員などの状況を踏まえながら道路上への駐輪場整備を推進するとともに、市有地や公共施設の活用を検討する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>バス停付近への駐輪場整備</b> 道路上やバス事業者の営業所内に整備を行うほか、既存の駐輪場を有効活用した整備を進め、これまでに19箇所370台を整備  <div data-bbox="715 1654 1528 1854" style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"> <b>【平成25年度＜参考＞】</b> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">栃木県</td> <td style="width: 55%;">とちぎ男女共同参画センターバス停（上り）</td> <td style="width: 10%;">15台</td> </tr> <tr> <td></td> <td>野尻バス停（上り）</td> <td>15台</td> </tr> <tr> <td></td> <td>狭又局前バス停（上り）</td> <td>15台</td> </tr> </table> </div> </li> </ul> <div data-bbox="1676 1581 2151 1938" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1780 1948 2062 1980" data-label="Caption"> <p>「平出工業団地公園」（H24）</p> </div>	栃木県	とちぎ男女共同参画センターバス停（上り）	15台		野尻バス停（上り）	15台		狭又局前バス停（上り）	15台	<p style="text-align: center;"><b>平成26、27年度の方向性</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要な沿線バスルート沿いにある上河内地域自治センター、富屋、国本、城山地区市民センターなどにおいて、既存駐輪場を活用した整備を進めていく。</li> </ul>
栃木県	とちぎ男女共同参画センターバス停（上り）	15台											
	野尻バス停（上り）	15台											
	狭又局前バス停（上り）	15台											

No.	重点事業	施策事業名・計画への位置付け	平成25年度の実組	目標達成状況（重点事業／平成25年度末見込み） 平成26、27年度の方向性
12		<b>短時間駐輪スポットの整備</b> →放置自転車が多いオリオン通りなどの都心部において、中心市街地の主な来訪目的や自転車利用者のニーズに応じた短時間スポットの整備を行う。	<b>● 短時間駐輪スポットの整備</b> 平成23年度にオリオン通りにおいて実施した「歩行者自転車共存社会実験」の実施結果を踏まえ、平成24年度から、中心市街地商店街に対する既存の補助制度を拡充し、店舗敷地内に駐輪ラック等を設置する商店街を支援 <b>【平成24年度】</b> オリオン通り商店街 ・ACプラザ：駐輪ラック2基、スポーツバイク用ラック1基（合計9台分） ・宮カフェ：駐輪ラック2基（4台分）	<b>平成26、27年度の方向性</b> ・中心市街地商店街に対する補助制度を拡充したが、補助制度が活用されていないことから、中心市街地商店街等の関係者と連携しながら、活用促進を図るとともに、道路空間などを活用した整備についても検討していく。



「宮カフェ」駐輪ラック

**目標Ⅲ** だれもが“楽しく”自転車が使える ～観光やスポーツの推進～

No.	重点事業	施策事業名・計画への位置付け	平成25年度の実組	目標達成状況（重点事業／平成25年度末見込み） 平成26、27年度の方向性									
13	◎	<b>観光レンタサイクルの導入</b> →観光やビジネス等による来訪者のレンタサイクルの需要増加に対応するため、宿泊施設や観光施設、民間駐輪場等と連携してレンタサイクルの貸出場所を増設する。	<b>● 「おもてなしレンタサイクル」モデル事業</b> 市内ホテル6箇所と協力し、宿泊者を対象にレンタサイクルを貸し出す「おもてなしレンタサイクル」モデル事業を継続して実施するとともに、本格実施における実施手法について検討 <利用者数（月平均）> <b>【平成22年度】</b> 242人（40人）※平成22年10月から開始 <b>【平成23年度】</b> 1,136人（94人） <b>【平成24年度】</b> 1,573人（131人） <b>【平成25年度】</b> 1,198人（120人）※平成26年1月末現在	<b>目標達成状況〔達成率〕</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>策定時</th> <th>H25末</th> <th>目標値（H27）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"><b>レンタサイクル拠点・利用者数</b></td> </tr> <tr> <td>4箇所 31,000人</td> <td>7箇所 46,800人(推計) 〔114.1%〕 《進捗評価》 ◎</td> <td>14箇所 41,000人</td> </tr> </tbody> </table>	策定時	H25末	目標値（H27）	<b>レンタサイクル拠点・利用者数</b>			4箇所 31,000人	7箇所 46,800人(推計) 〔114.1%〕 《進捗評価》 ◎	14箇所 41,000人
策定時	H25末	目標値（H27）											
<b>レンタサイクル拠点・利用者数</b>													
4箇所 31,000人	7箇所 46,800人(推計) 〔114.1%〕 《進捗評価》 ◎	14箇所 41,000人											
14		<b>コミュニティサイクルの拡充</b> →市営駐輪場で実施しているコミュニティサイクル（レンタサイクル）の拡充に取り組む。	<b>● コミュニティサイクルの運営</b> 平成23年10月から、貸出場所を3箇所追加し、7箇所に拡充するとともに、利便性の高い電動アシスト自転車を導入、また、利用促進に向けて、イベント時の割引等を継続的に実施 <運営状況> 貸出場所：市内全7箇所の有人管理駐輪場 設置台数：165台（うち電動アシスト自転車55台） <利用状況> ※平成23年4月～平成26年1月末 <b>【平成23年度】</b> 34,277人 利用率62.2%（内訳：普通83%、電アシ21%）※利用率は電動アシスト導入以降 <b>【平成24年度】</b> 42,049人 利用率68.9%（内訳：普通92%、電アシ25%） <b>【平成25年度】</b> 38,741人 利用率76.7%（内訳：普通98%、電アシ34%）	<b>平成26、27年度の方向性</b> ・「おもてなしレンタサイクル」については、これまでのモデル事業を通じて、ニーズや利用形態について一定把握できたことから、宿泊施設の自主事業への移行とあわせて、実施施設の拡大を図る。さらに、観光施設へのレンタサイクルの導入についても、関係者と連携しながら検討していく。 ・コミュニティサイクルについては、イベント等を活用した効果的なPRを行いながら、電動アシスト自転車のさらなる利用促進に向けた取組を進めていく。									



おもてなしレンタサイクル

No.	重点事業	施策事業名・計画への位置付け	平成25年度の取組	目標達成状況（重点事業／平成25年度末見込み） 平成26、27年度の方向性																					
15	◎	<b>モビリティセンターの整備</b> →自転車利用者が多く集まる中心市街地や駅に、自転車利用・活用を促進する戦略的な拠点として、休憩や自転車の修繕が可能なスペースやシャワー施設の提供、スポーツバイクのレンタルなどを行う「モビリティセンター」を整備する。	<b>● 「宮サイクルステーション」の運営</b> 平成22年10月から、JR宇都宮駅西口において実施してきたモデル事業を通じて、自転車の利用を促進する拠点施設としての有効性や必要性を確認し、平成25年9月から、本格実施に移行するとともに、民間活力を活用したさらなるサービスの向上を図るため、指定管理者制度を導入 <利用状況> ※平成22年10月～平成25年12月末 累計来館者：19,100人（月平均490人） 利用登録者：2,455人（市内32%，市外68%） レンタサイクル利用者：2,521人（月平均65人） <b>【平成25年9月～12月（指定管理者制度導入以降）】</b> 累計来館者：2,256人（月平均564人，前年比+139人 133%） レンタサイクル利用者：354人（月平均89人，前年比+31人 153%）	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">目標達成状況</th> </tr> <tr> <th>策定時</th> <th>H25末</th> <th>目標値（H27）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">モデル事業を踏まえ設定</td> </tr> <tr> <th colspan="3">平成26、27年度の方向性</th> </tr> <tr> <td colspan="3">           ・ 自転車の拠点施設としての更なる高度化に向けて、指定管理者と連携しながら、サービスの充実や情報発信機能の強化などに取り組むとともに、施設に求められる機能や利用者ニーズ等を把握していく。         </td> </tr> </tbody> </table>	目標達成状況			策定時	H25末	目標値（H27）				モデル事業を踏まえ設定			平成26、27年度の方向性			・ 自転車の拠点施設としての更なる高度化に向けて、指定管理者と連携しながら、サービスの充実や情報発信機能の強化などに取り組むとともに、施設に求められる機能や利用者ニーズ等を把握していく。					
目標達成状況																									
策定時	H25末	目標値（H27）																							
モデル事業を踏まえ設定																									
平成26、27年度の方向性																									
・ 自転車の拠点施設としての更なる高度化に向けて、指定管理者と連携しながら、サービスの充実や情報発信機能の強化などに取り組むとともに、施設に求められる機能や利用者ニーズ等を把握していく。																									
16	◎	<b>自転車マップの作成</b> →自転車による観光ルートやサイクリングロードを活用したサイクリングルート、自転車利用者に役立つ施設情報などを掲載した自転車マップを作成する。	<b>● 自転車マップの作成</b> <b>① 宇都宮自転車マップの作成</b> ・平成23年度に、市内の観光資源を巡るルートや自転車の安全走行の重要性を伝える「宇都宮ブリッツェンコラム」に掲載した自転車マップを中心部版と郊外部版の2種類を作成、継続的に配布 ・平成25年度については、郊外部版と中心部版の2つを一体化させ、より利便性の高いマップにするとともに、掲載内容の充実を図りながら、これまでのルートを見直したほか、100kmを超えるロングライド「宇都宮サイクルピクニック2013」のコースを新たに追加し、継続的に配布 <作成部数> 11,000部 <配付場所> 宮サイクルステーション、自転車の駅、サイクルイベント等 <b>② まちかど情報マップへ掲載</b> 平成25年4月から、「宇都宮自転車マップ」に掲載されているサイクリングルートや自転車の駅、観光情報等を「宇都宮まちかど情報マップ」に追加し利便性を向上 <b>③ 地域版自転車マップの作成</b> 地域住民と連携し、地域の観光資源や自然等を巡るサイクリングマップを作成 <b>【平成24年度】</b> 姿川地区まちづくり協議会において「姿川さんぽ」を発刊	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">目標達成状況</th> </tr> <tr> <th>策定時</th> <th>H25末</th> <th>目標値（H27）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">自転車マップ配付部数</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">11,000部 《進捗評価》 ◎</td> <td style="text-align: center;">実績値</td> </tr> <tr> <th colspan="3">平成26、27年度の方向性</th> </tr> <tr> <td colspan="3">           ・ 宇都宮ブリッツェンなどと連携しながら、掲載情報の充実を図るとともに、ジャパンカップをはじめ、様々なサイクルイベントなどで効果的に配布していく。         </td> </tr> </tbody> </table>	目標達成状況			策定時	H25末	目標値（H27）				自転車マップ配付部数			—	11,000部 《進捗評価》 ◎	実績値	平成26、27年度の方向性			・ 宇都宮ブリッツェンなどと連携しながら、掲載情報の充実を図るとともに、ジャパンカップをはじめ、様々なサイクルイベントなどで効果的に配布していく。		
目標達成状況																									
策定時	H25末	目標値（H27）																							
自転車マップ配付部数																									
—	11,000部 《進捗評価》 ◎	実績値																							
平成26、27年度の方向性																									
・ 宇都宮ブリッツェンなどと連携しながら、掲載情報の充実を図るとともに、ジャパンカップをはじめ、様々なサイクルイベントなどで効果的に配布していく。																									
17		<b>観光・サイクリングルートの創出</b> →自転車に乗りたくなるような環境づくりに向けて、自転車ネットワークやサイクリングロードを活用した観光ルート、サイクリングルートを提案し広く情報発信を行う。	 <p style="text-align: center;">自転車マップ 中心部版（赤）・郊外部（青）</p>  <p style="text-align: center;">姿川さんぽ</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">目標達成状況</th> </tr> <tr> <th>策定時</th> <th>H25末</th> <th>目標値（H27）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">自転車マップ配付部数</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">11,000部 《進捗評価》 ◎</td> <td style="text-align: center;">実績値</td> </tr> <tr> <th colspan="3">平成26、27年度の方向性</th> </tr> <tr> <td colspan="3">           ・ 宇都宮ブリッツェンなどと連携しながら、掲載情報の充実を図るとともに、ジャパンカップをはじめ、様々なサイクルイベントなどで効果的に配布していく。         </td> </tr> </tbody> </table>	目標達成状況			策定時	H25末	目標値（H27）				自転車マップ配付部数			—	11,000部 《進捗評価》 ◎	実績値	平成26、27年度の方向性			・ 宇都宮ブリッツェンなどと連携しながら、掲載情報の充実を図るとともに、ジャパンカップをはじめ、様々なサイクルイベントなどで効果的に配布していく。		
目標達成状況																									
策定時	H25末	目標値（H27）																							
自転車マップ配付部数																									
—	11,000部 《進捗評価》 ◎	実績値																							
平成26、27年度の方向性																									
・ 宇都宮ブリッツェンなどと連携しながら、掲載情報の充実を図るとともに、ジャパンカップをはじめ、様々なサイクルイベントなどで効果的に配布していく。																									

No.	重点事業	施策事業名・計画への位置付け	平成25年度の取組	目標達成状況（重点事業／平成25年度末見込み） 平成26、27年度の方向性
18		<b>サイクリングロードの整備</b> →スポーツとして自転車楽しめる環境づくりや自転車利用による健康増進に向けて、良好な自転車の利用環境を創出する。	<b>● サイクリングロードの整備</b> サイクリングロードの整備の推進にあたり、利用者ニーズや整備における課題等を把握するため、サイクリングロード整備基本計画策定調査を実施 <調査概要> <ul style="list-style-type: none"> <li>鬼怒川、田川、山田川、姿川における現状や整備にあたっての課題等を把握し、整備計画や整備の優先度を検討するため、現況や利用状況調査、自転車利用者の意向調査を実施</li> <li>調査結果を踏まえ、整備の必要性と実現性の観点から、整備の優先度が高い河川を選定</li> </ul> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px; width: fit-content;">【平成25年度】「サイクリングロード整備基本計画」の策定</div>	<div style="background-color: #00FFFF; text-align: center; padding: 2px;">平成26、27年度の方向性</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>「サイクリングロード整備基本計画」を踏まえ、関係者と連携しながら、田川・山田川の未整備区間の整備を進めていく。</li> </ul>
19		<b>商店街等との連携策の実施</b> →中心市街地商店街や餃子会等と連携し、駐輪場やレンタサイクルの利用者に対する特典や自転車を活用したイベントの開催などに取り組む。	<b>● 宇都宮餃子会との連携</b> 宇都宮餃子会と連携し、「宮サイクルステーション」、「おもてなしレンタサイクル」のレンタサイクル利用者が「来らっせ」に来館した際、利用者に対するサービス等を提供 <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px; width: fit-content;">【概要】</div> 実施期間：平成25年8月～平成26年3月末 実施店舗：来らっせ本店、来らっせ東武宇都宮店 特典内容：レンタサイクル利用者にソフトドリンクをサービス <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">餃子会との連携</div>	<div style="background-color: #00FFFF; text-align: center; padding: 2px;">平成26、27年度の方向性</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>関係者と連携しながら、引き続き、効果的な周知PRを行うとともに、他業種との連携策についても検討していく。</li> </ul>
20		<b>ジャパンカップのPRの実施</b> →ジャパンカップの開催に併せて、中心市街地においてPRイベントを開催するなど、ジャパンカップのPRを通じて、市内外に「自転車のまち宇都宮」をアピールしていく。	<b>● 「WELCOMEクリテリウム」の実施</b> ジャパンカップクリテリウムの開催にあわせ、オリオン通りをメインとした中心市街地において、ジャパンカップや宇都宮ブリッツェン等の情報発信を行う期間限定ショップ「ブリッツェンミュージアム」の開設やペロタクシーの走行のほか、平成25年度の新たな取組として、自転車利用者をサポートする宮サイクルステーションの臨時出張所の設置やオフィスビル等の協力のもと、観戦環境の向上に向けた取組などを実施 <参考（平成25年度ジャパンカップ来場者数）>           「クリテリウム」 約38,000人 「サイクルロードレース」 約62,000人 <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">宮サイクルステーション臨時出張所</div>	<div style="background-color: #00FFFF; text-align: center; padding: 2px;">平成26、27年度の方向性</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>地元商店街などの関係団体と連携しながら「自転車のまち」の発信・PRの強化やさらなる賑わいの創出、スポーツ観光の推進に向けた取組を強化していく。</li> <li>平成26年度は、ジャパンカップクリテリウムが5周年にあたることから、観戦環境のさらなる向上や新たな週間イベントとして「ジャパンカップウィーク」を開催し、自転車に関連したコンベンションなどを実施していく。</li> </ul>
21		<b>自転車普及イベントの実施</b> →一般市民が参加できるサイクリングイベントを開催する宇都宮ブリッツェンなどに対して、既存の公園施設の外周路や宇都宮競輪場を開放するなどの運営支援を行い、プロスポーツと連携して、自転車の普及促進に取り組む。	<b>● サイクルイベントの実施</b> <b>① 宇都宮ブリッツェンによるサイクルイベントの実施</b> サイクルイベントに公園の外周路を活用できるよう、平成23年度に車止めの移設やアスファルト舗装などの整備を実施した道場宿緑地において、平成24年、25年に宇都宮ブリッツェンが市民参加型イベント「ブリッツェンクリテリウム」を開催、 また、宇都宮ブリッツェンにおいては、「うつのみやサイクルピクニック」など市民参加型のサイクルイベントを継続的に開催 <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px; width: fit-content;">② その他イベントの実施（宇都宮青年会議所）</div> 平成25年10月に、宇都宮青年会議所が、中心市街地の活性化やジャパンカップへの醸成に向けて、サイクルイベント「ふれあいチャリンジ〜つながる輪笑顔の輪〜」を開催（約250名参加） <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">ブリッツェンクリテリウム</div>	<div style="background-color: #00FFFF; text-align: center; padding: 2px;">平成26、27年度の方向性</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>宇都宮ブリッツェンと連携し、宮サイクルステーション等を活用したサイクルイベントを実施するほか、関係団体等がサイクルイベントを実施するにあたり、積極的な連携を図っていく。</li> </ul>



No.	重点事業	施策事業名・計画への位置付け	平成25年度の取組	目標達成状況（重点事業／平成25年度末見込み） 平成26、27年度の方向性									
22		モビリティマネジメントの実施 →自転車利用による健康増進や環境問題に対する意識の向上を図るため、自転車利用の効果を広く呼びかけるとともに、その効果を実際に体感してもらうための機会を提供する「自転車モニター事業」の実施を検討する。	<p>● モビリティマネジメント施策における自転車情報の提供</p> <p>① ニュースレターの配布 平成23年度に田原街道沿線の地域住民と企業を対象としたモビリティマネジメント施策において、自転車利用の環境面、健康面での効果や自転車専用通行帯をPRするニュースレターを作成、配布</p> <p>② 広報紙の活用 自転車が利便性や健康増進に優れている交通手段であることを広く市民に周知・PRし、自転車の利用を促進</p>	<p>目標達成状況</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>策定時</th> <th>H25末</th> <th>目標値(H27)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4企業</td> <td>— 《進捗評価》 △</td> <td>10企業</td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>— 《進捗評価》 △</td> <td>実績値</td> </tr> </tbody> </table> <p>平成26、27年度の方向性</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>事業の具体化に向けて、引き続き、先進事例の情報収集を行うとともに、企業や従業員の現状や課題を把握し、民間企業と連携しながら、効果的な手法を検討していく。</li> </ul>	策定時	H25末	目標値(H27)	4企業	— 《進捗評価》 △	10企業	—	— 《進捗評価》 △	実績値
			策定時	H25末	目標値(H27)								
4企業	— 《進捗評価》 △	10企業											
—	— 《進捗評価》 △	実績値											
<p>● ニュースレターの配布</p> <p>● 広報紙の活用</p> <p>ニューズレター</p> <p>広報紙 H25.9（乗ってみーや）</p>													
23		自転車通勤に関する職場環境の改善 →車通勤から自転車通勤への転換を促すため、自転車通勤を奨励する企業に対する支援策などについて検討する。	<p>● 自転車通勤に関する支援の検討</p> <p>事業の具体化に向けた検討を行うため、先進企業等の事例収集を実施 &lt;先進事例&gt; 株式会社ゴールドウィン（東京都：スポーツ用品メーカー）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>平成22年3月から、自転車通勤者に対する手当制度を開始し、距離に応じた通勤手当のほか駐輪場やシャワー室を整備</li> <li>平成25年6月、警視庁より「自転車安全利用モデル企業」に指定</li> </ul>										
24	◎	自転車モニター事業の実施 →自転車利用による健康増進や環境問題に対する意識の向上を図るため、自転車利用の効果を広く呼びかけるとともに、その効果を実際に体感してもらうための機会を提供する「自転車モニター事業」の実施を検討する。	<p>● 自転車モニター事業の検討</p> <p>今後の自転車モニター事業の実施に向けて、具体的な実施手法を検討</p> <p>● その他事業の実施</p> <p>高齢者の健康の維持・増進や介護予防を目的に、宇都宮ブリッツェンの選手と一緒に、ストレッチや自転車を使った簡単な運動などを行う「いきいき健康自転車教室」を開催 &lt;実施内容&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>平成25年度は、2箇所3回実施（森林公園2回、清原地区）</li> <li>65歳以上の高齢者を対象に、宇都宮ブリッツェンの選手が自転車を使ったエクササイズなどを講習</li> </ul>	<p>いきいき健康自転車教室</p> 									

No.	重点事業	施策事業名・計画への位置付け	平成25年度の取組	目標達成状況（重点事業／平成25年度末見込み） 平成26、27年度の方向性
25		<p>「自転車のまち宇都宮」のPR</p> <p>→市内外に対して、積極的に「自転車のまち宇都宮」のPRを行なっていく。</p>	<p>● 「自転車のまち宇都宮」のPR</p> <p>平成24年度については、ジャパンカップにあわせて「バイコロジーシンポジウム」の開催や、クリテリウムにおいてペロタクシーによるウイニングランを行うなど、「自転車のまち宇都宮」をPRし、平成25年度については、イベントやメディアを活用し、以下の取り組みにより「自転車のまち宇都宮」のPRを実施</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"> <p>① ペロタクシーの活用</p> <p>宮サイクルステーションの指定管理者であるサイクルスポーツマネジメント㈱と連携しながら、「ねんりんピックリハーサル大会」等のイベントにおける体験乗車や、ジャパンカップクリテリウムにおけるパレードランに参加</p> <p>② あんずの宇都宮日記に出演（とちぎテレビ）</p> <p>とちぎテレビの「あんずの宇都宮日記」（「イブニング6」のワンコーナー）において、自転車の取組を紹介し、市民に対してのPRを実施</p> <p>③ サイクルモードへ出展</p> <p>民間企業や県、他市町と連携し、栃木県の自転車を活用した取り組みを展示する中、本市の自転車マップや宮サイクルステーションのパンフレット等を広く配布するなど、「自転車のまち宇都宮」をPR</p> <p>&lt;参考：サイクルモード&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・幕張メッセ（千葉県）において、11月に開催される日本最大のスポーツ自転車フェスティバルであり、最新モデルのスポーツ自転車をはじめ、フレームやパーツ、ウェア等の展示や試乗会などを実施</li> </ul> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">  <p>ペロタクシーの体験乗車</p>    <p>サイクルモードの出展ブース</p> </div>	<p>平成26、27年度の方向性</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ ジャパンカップの開催にあわせて、関係者と連携しながら、サイクルイベント等を行うほか、ねんりんピック等の多くの来街者が集まるイベントの機会を捉えて、自転車のまちを市内外に発信していく。</li> </ul>