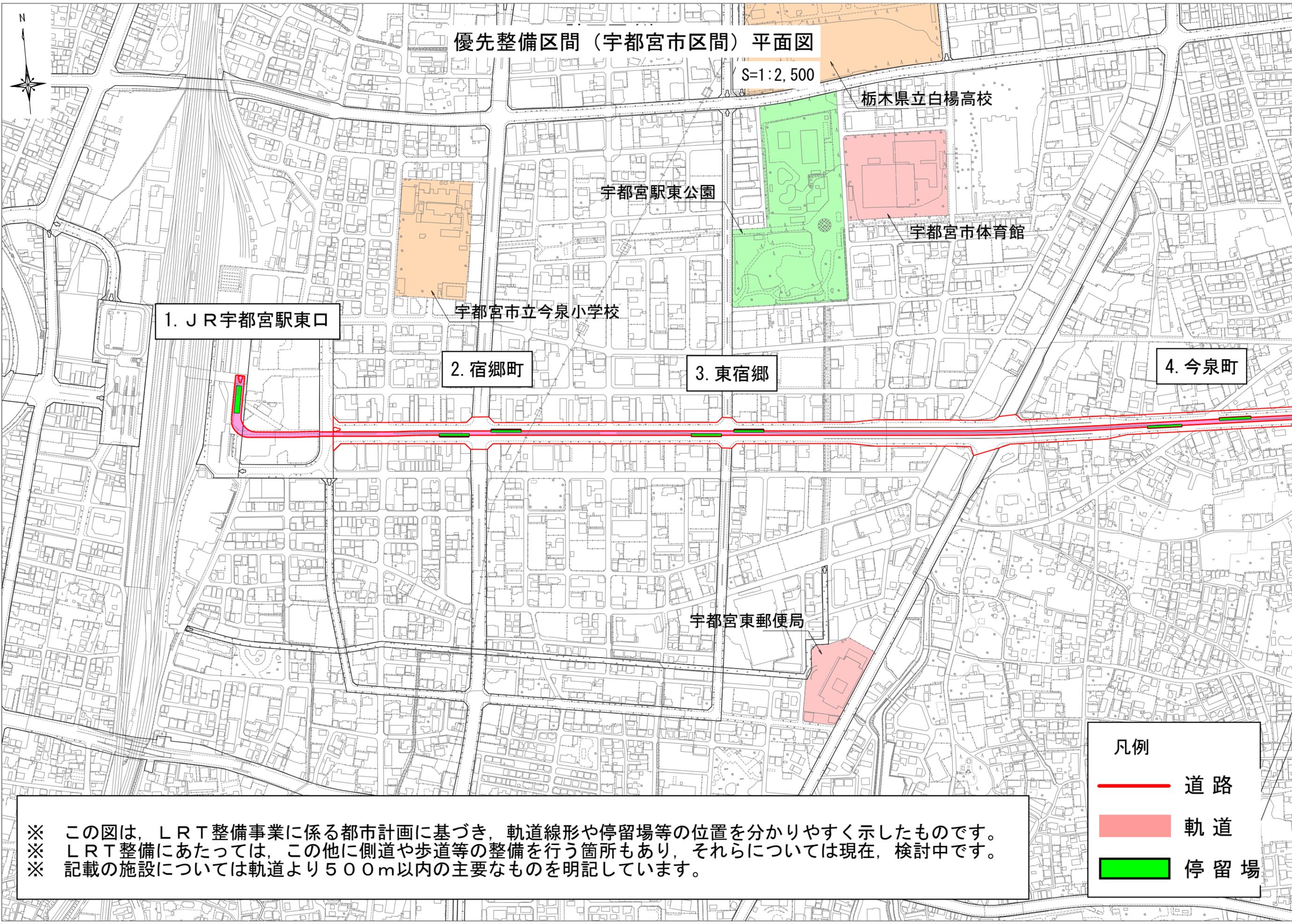


優先整備区間（宇都宮市区間）平面図

S=1:2,500



1. JR宇都宮駅東口

2. 宿郷町

3. 東宿郷

4. 今泉町

宇都宮市立今泉小学校

宇都宮駅東公園

栃木県立白楊高校

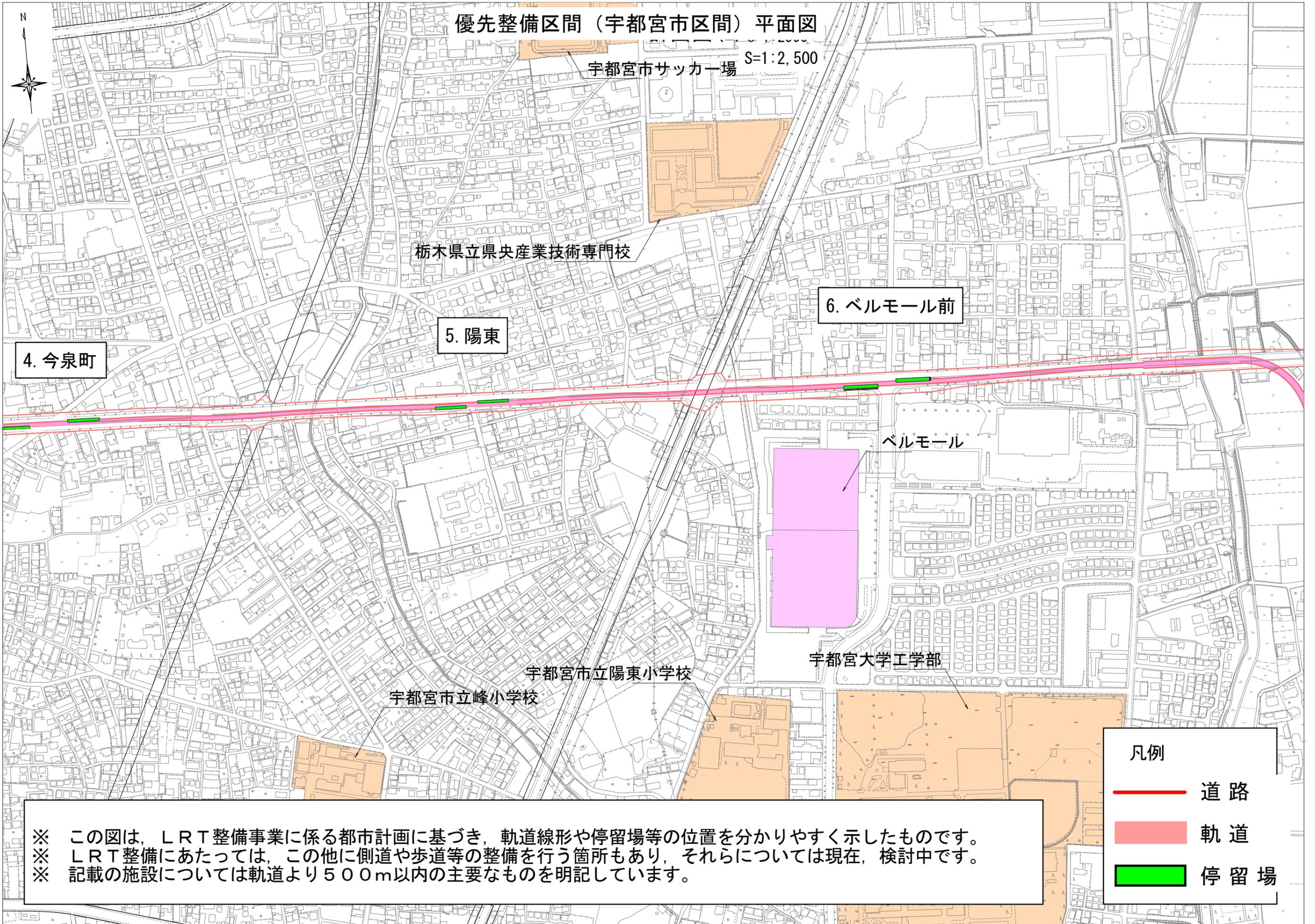
宇都宮市体育館

宇都宮東郵便局

凡例

- 道路
- 軌道
- 停留場

※ この図は、LRT整備事業に係る都市計画に基づき、軌道線形や停留場等の位置を分かりやすく示したものです。
※ LRT整備にあたっては、この他に側道や歩道等の整備を行う箇所もあり、それらについては現在、検討中です。
※ 記載の施設については軌道より500m以内の主要なものを明記しています。



優先整備区間（宇都宮市区間）平面図

宇都宮市サッカー場 S=1:2,500

栃木県立県央産業技術専門校

6. ベルモール前

5. 陽東

4. 今泉町

ベルモール

宇都宮大学工学部

宇都宮市立陽東小学校

宇都宮市立峰小学校

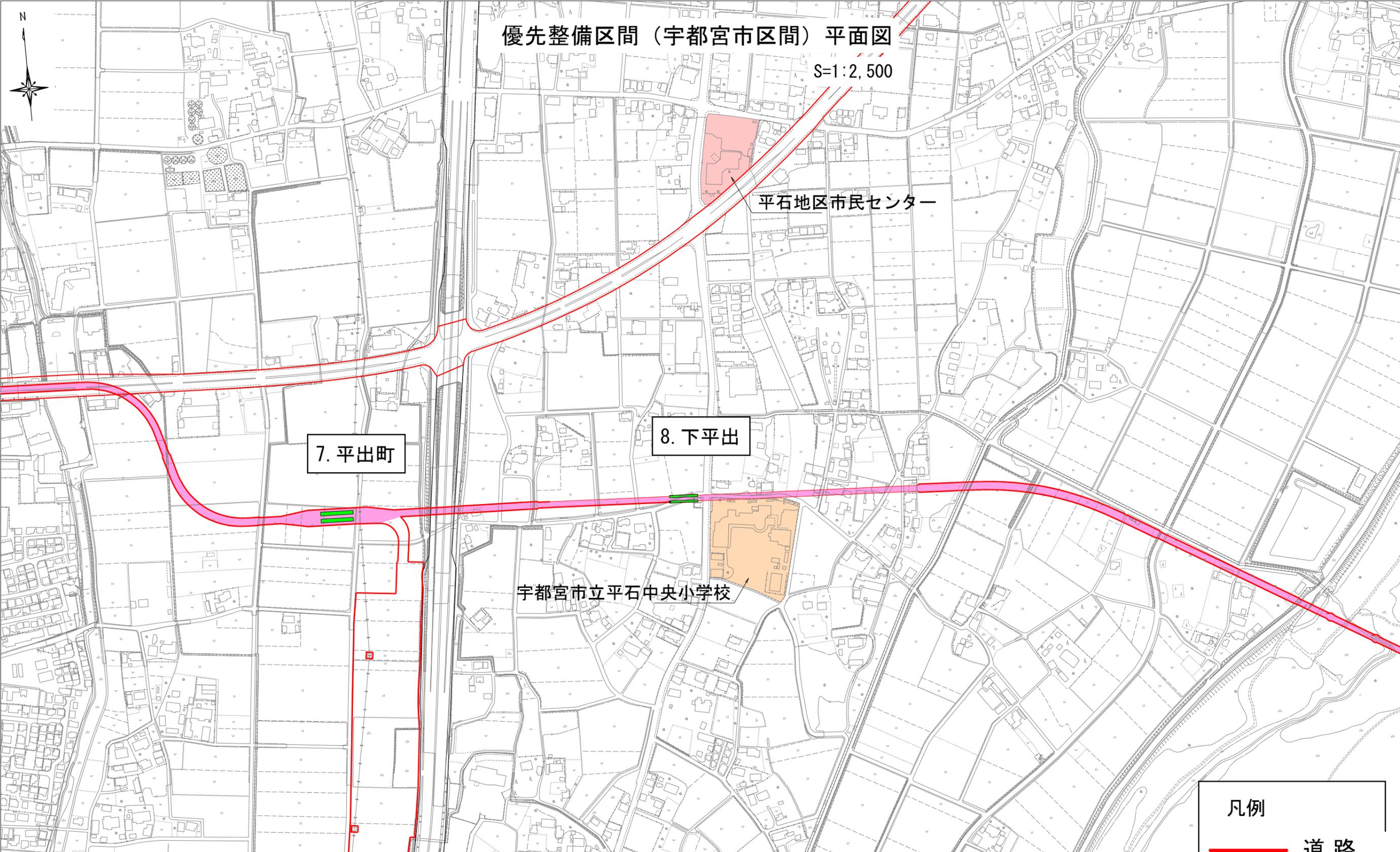
凡例	
	道路
	軌道
	停留場

※ この図は、LRT整備事業に係る都市計画に基づき、軌道線形や停留場等の位置を分かりやすく示したものです。
※ LRT整備にあたっては、この他に側道や歩道等の整備を行う箇所もあり、それらについては現在、検討中です。
※ 記載の施設については軌道より500m以内の主要なものを明記しています。



優先整備区間（宇都宮市区間）平面図

S=1:2,500



7. 平出町

8. 下平出

平石地区市民センター

宇都宮市立平石中央小学校

凡例	
	道路
	軌道
	停留場

※ この図は、LRT整備事業に係る都市計画に基づき、軌道線形や停留場等の位置を分かりやすく示したものです。
※ LRT整備にあたっては、この他に側道や歩道等の整備を行う箇所もあり、それらについては現在、検討中です。
※ 記載の施設については軌道より500m以内の主要なものを明記しています。

優先整備区間（宇都宮市区間）平面図

S=1:2,500

9. 下竹下

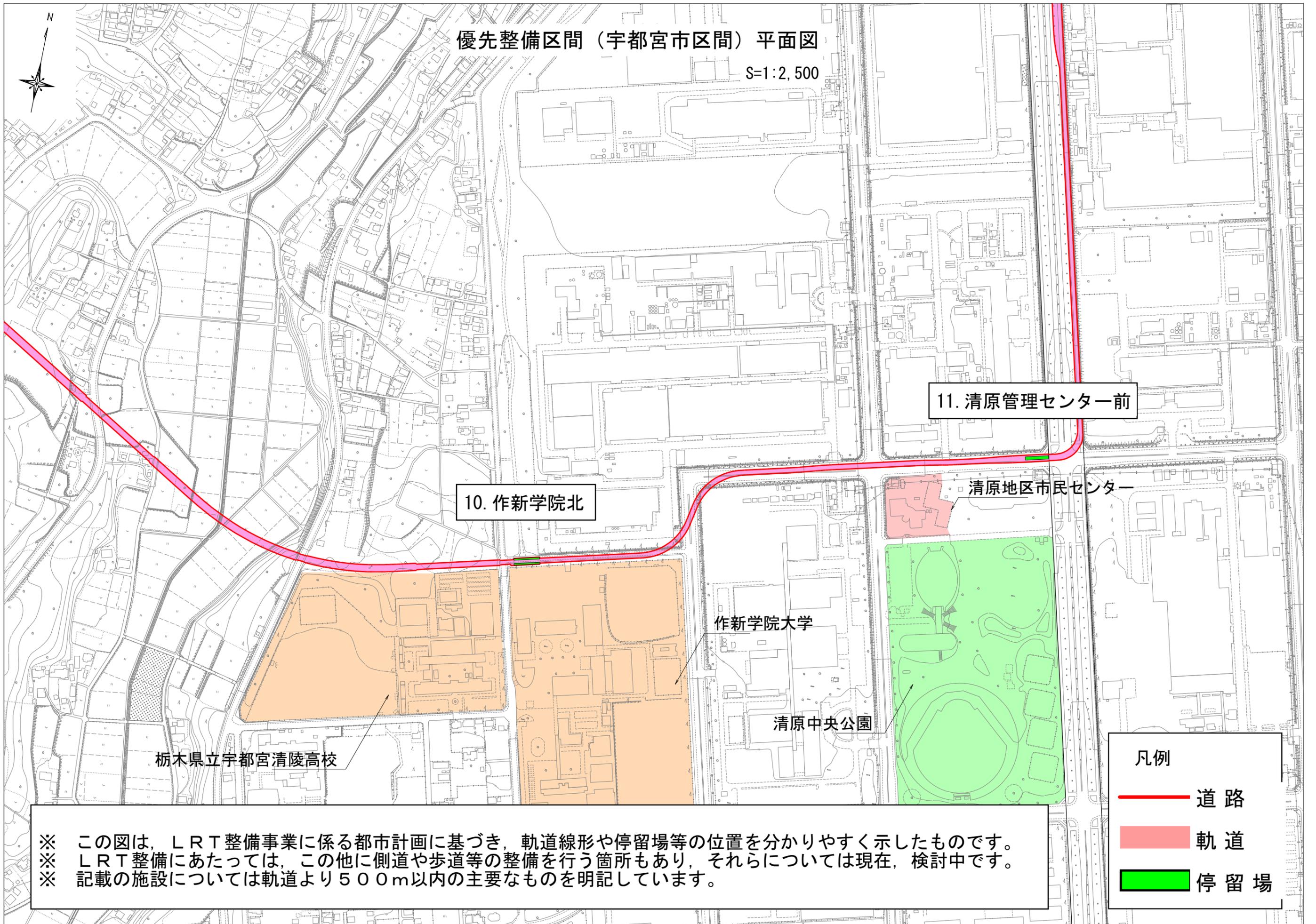
凡例

- 道路
- 軌道
- 停留場

※ この図は、LRT整備事業に係る都市計画に基づき、軌道線形や停留場等の位置を分かりやすく示したものです。
※ LRT整備にあたっては、この他に側道や歩道等の整備を行う箇所もあり、それらについては現在、検討中です。
※ 記載の施設については軌道より500m以内の主要なものを明記しています。

優先整備区間（宇都宮市区間）平面図

S:1:2,500



11. 清原管理センター前

10. 作新学院北

栃木県立宇都宮清陵高校

作新学院大学

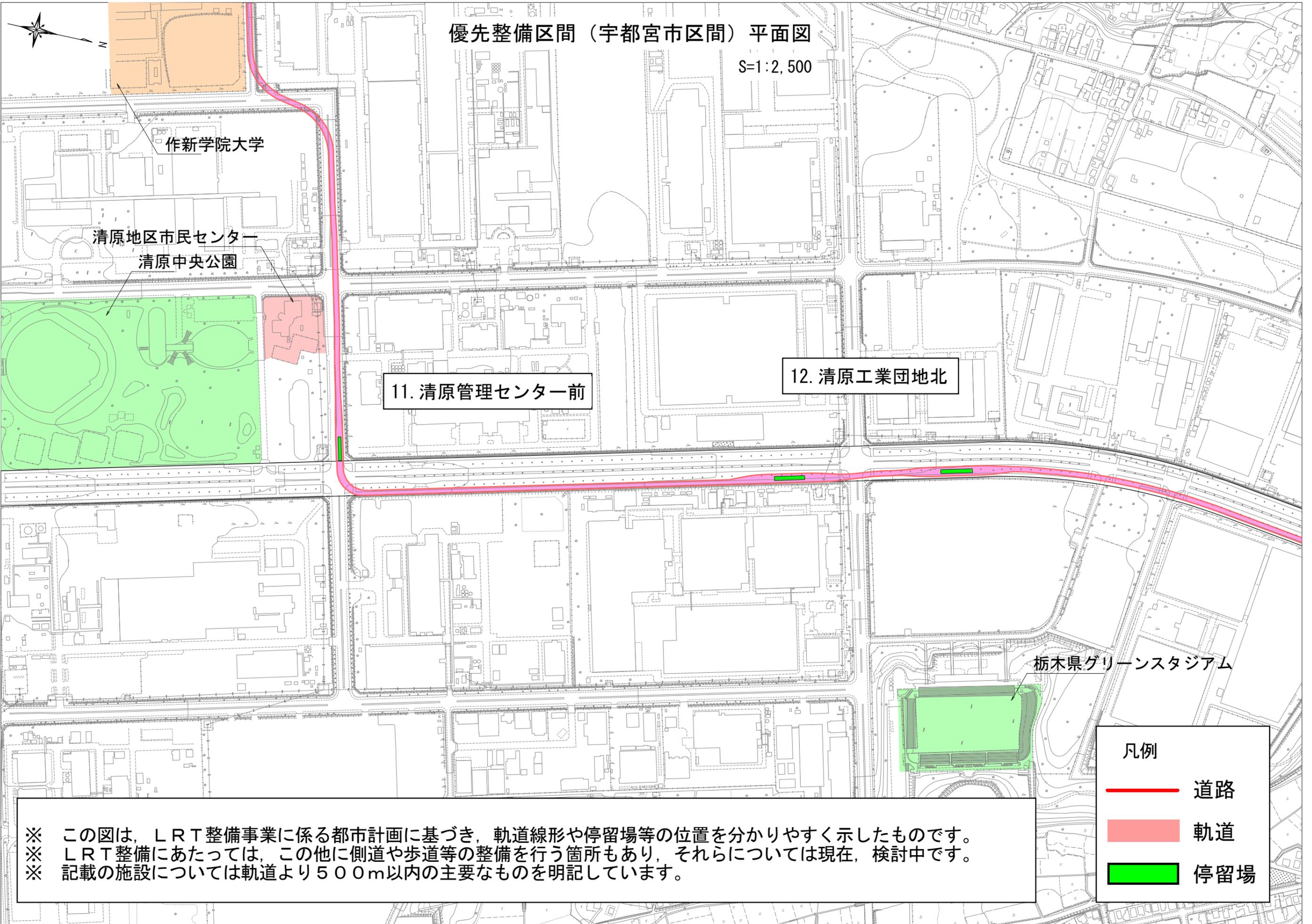
清原中央公園

清原地区市民センター

凡例

- 道路
- 軌道
- 停留場

※ この図は、LRT整備事業に係る都市計画に基づき、軌道線形や停留場等の位置を分かりやすく示したものです。
※ LRT整備にあたっては、この他に側道や歩道等の整備を行う箇所もあり、それらについては現在、検討中です。
※ 記載の施設については軌道より500m以内の主要なものを明記しています。



優先整備区間（宇都宮市区間）平面図

S=1:2,500

作新学院大学

清原地区市民センター
清原中央公園

11. 清原管理センター前

12. 清原工業団地北

栃木県グリーンスタジアム

凡例

- 道路
- 軌道
- 停留場

※ この図は、LRT整備事業に係る都市計画に基づき、軌道線形や停留場等の位置を分かりやすく示したものです。
 ※ LRT整備にあたっては、この他に側道や歩道等の整備を行う箇所もあり、それらについては現在、検討中です。
 ※ 記載の施設については軌道より500m以内の主要なものを明記しています。

優先整備区間（宇都宮市区間）平面図

S=1:2,500

宇都宮市立清原中央小学校

とちぎ産業創造プラザ

13. テクノポリス西

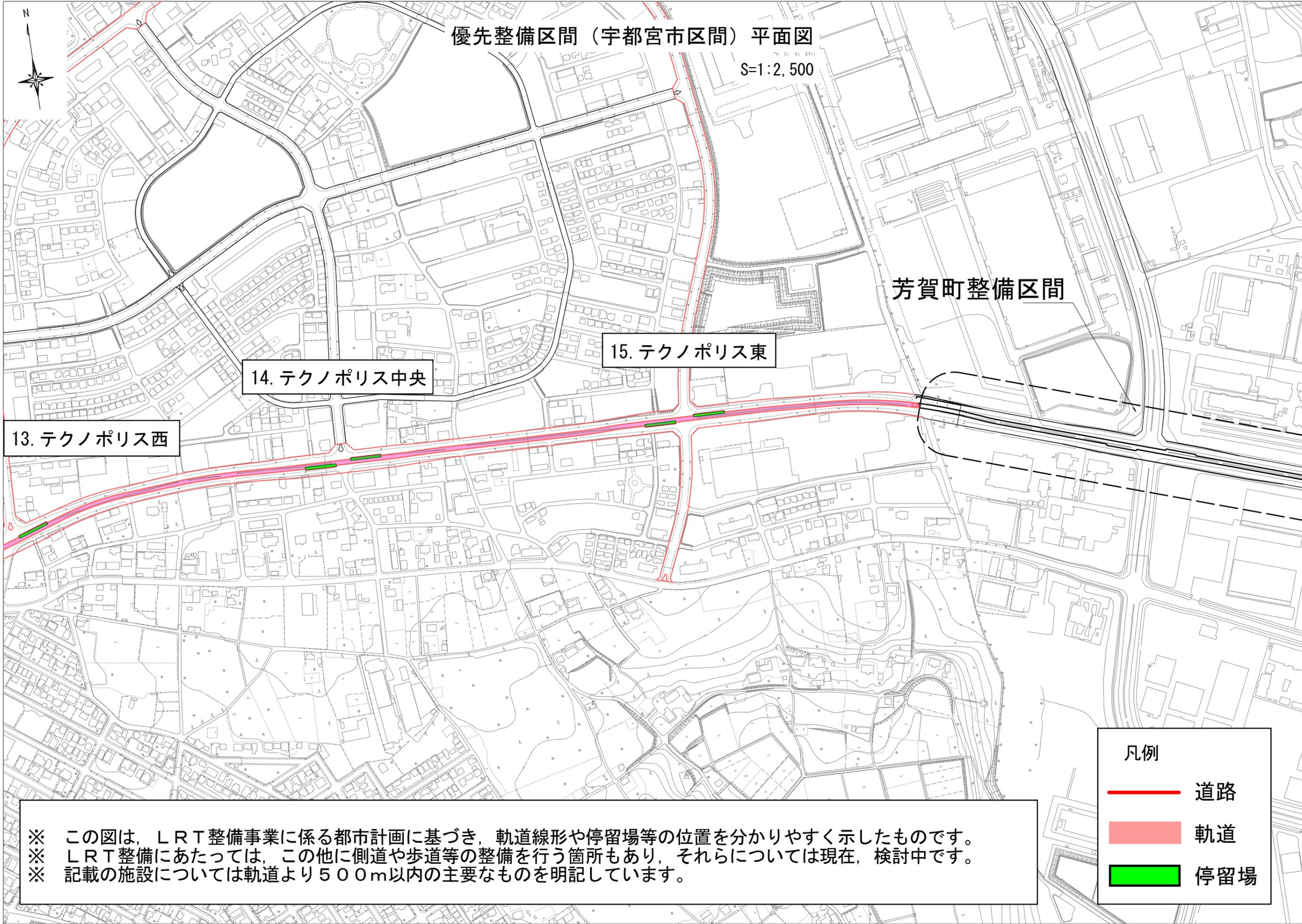
凡例

- 道路
- 軌道
- 停留場

※ この図は、LRT整備事業に係る都市計画に基づき、軌道線形や停留場等の位置を分かりやすく示したものです。
※ LRT整備にあたっては、この他に側道や歩道等の整備を行う箇所もあり、それらについては現在、検討中です。
※ 記載の施設については軌道より500m以内の主要なものを明記しています。

優先整備区間（宇都宮市区間）平面図

S=1:2,500



14. テクノポリス中央

15. テクノポリス東

13. テクノポリス西

芳賀町整備区間

凡例

-  道路
-  軌道
-  停留場

※ この図は、LRT整備事業に係る都市計画に基づき、軌道線形や停留場等の位置を分かりやすく示したものです。
※ LRT整備にあたっては、この他に側道や歩道等の整備を行う箇所もあり、それらについては現在、検討中です。
※ 記載の施設については軌道より500m以内の主要なものを明記しています。