

## L R T 車両の検討状況について

L R T 車両の導入に向けた検討状況について報告するもの

## 1 車両の基本仕様の検討

これまでに4回の「L R T 車両部会」を開催し、芳賀・宇都宮 L R T の軌道線形や施設計画などの特徴を踏まえ、本地域に適した車両の基本仕様について検討し、決定したものを車両設計の基本仕様として設定したところである。

## 2 車両設計事業者の選定について

## (1) 特徴

- ・ 車両設計事業者の選定に当たっては、一定の要件の下、国外からの参画を可能とするため「公募型プロポーザル方式」を採用し、車両メーカーの公募を行った。
- ・ プロポーザルの評価に当たっては、車両の設計と製作が一体的であることから、車両の製作を見据え、車両の性能やデザイン性、価格、維持管理に関する項目等を設け、行政職員のほか、運行を担う宇都宮ライトレール株式会社や車両に関する有識者等で構成する「L R T 車両設計事業者選定委員会」を設置し、評価することとした。

## (2) 経過

平成29年11月	・ プロポーザルの公告 ・ 参加申込の締切（3社が参加の意向）
平成30年 1月	・ 審査書類の提出締切（1社が提出） ・ 選定委員会の開催
2月	・ 入札参加審査委員会

## (3) 結果

「新潟トランス株式会社」と車両設計の契約を締結。（会社概要は裏面参照）

## 【選定の理由】

類似業務の実績を踏まえた具体的な提案であり、円滑な業務の遂行や確実な維持管理の体制が期待できる点が評価されるなど、求める要求水準を満たしているため。

## 3 今後の取組

車両デザイン案を作成し、市民や町民等を対象とする「車両デザインアンケート」を実施するとともに、車両の設計認可申請に向け、設計業務を進めていく。

## 今後のスケジュール（予定）

平成30年3月～	車両デザイン案の検討
平成30年度上半期	車両デザインアンケート
30年度下半期	車両設計認可の申請・取得 車両製作を開始

【参 考】新潟トランス株式会社について（平成29年度現在）

事業所： 本 社： 東京都千代田区有楽町 1-12-1  
国内工場： 新潟  
営業拠点： 大阪，北海道，東北，新潟，宇都宮

資本金： 10億円

従業員数： 420名

設 立： 平成15年2月3日

事業内容： ・ 鉄道車両や新交通システムの設計・製造・保守・販売  
・ 除雪機械の設計・製造・販売・サービス

導入実績： 熊本市交通局，岡山電気軌道，万葉線，富山ライトレール，福井鉄道など  
※ LRV納入実績 32編成



福井鉄道 F1000形



富山ライトレール O600形



岡山電気軌道 9200形



万葉線 MLRV1000形

（出典：新潟トランス株式会社）