

令和5年3月完成予定

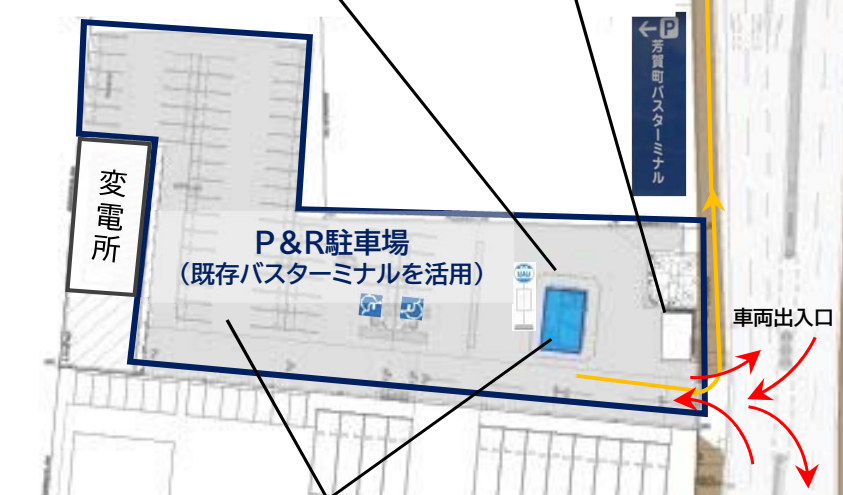
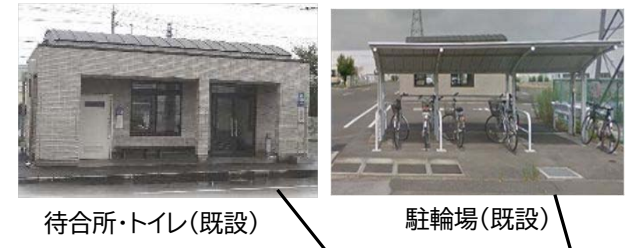


【各種端末交通との乗り継ぎ施設規模】

端末交通	施設規模
B バス	2バース (新設)
D デマンド交通	1バース (新設)
T タクシー	1バース (新設)
K&R 送迎用自動車	1バース以上 (新設)
C 自転車	約40台 (新設+既設)
自動車	55台 (既設)

【待合所等の配置】

- ・待合所は、停留場やロータリーが確認しやすく交差点に最も近いトランジットセンター北西角に配置
- ・待合所に隣接した位置に、公衆トイレを整備
- ・テナント棟を一部改修し観光案内施設や休憩施設、サイクルステーション等を整備
- ・バスターミナルの待合所、トイレ等は継続して利用



【デザイン・色彩】

- ・無彩色(サブカラー)を用いたシンプルなデザイン
- ・柱、梁 → ダークグレー
- ・屋根 → ライトグレー

【整備イメージ】

- バス停上屋
- 待合所
- 公衆トイレ
- 駐輪場

管理センターと親和性のあるデザイン(屋根・外壁)

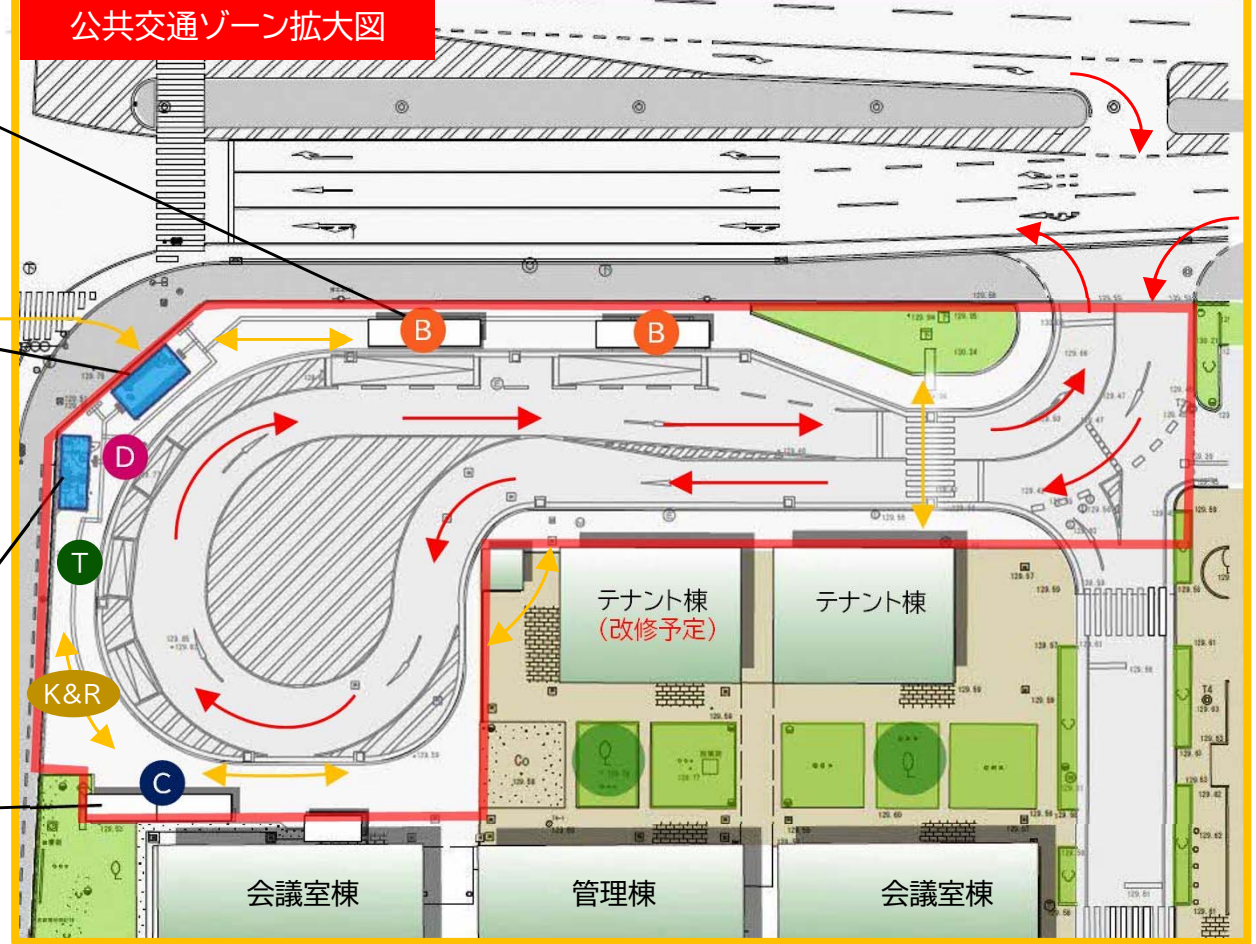
- ・外壁:タイル調サイディング → ダークグレー

管理センターと親和性のあるデザイン(外壁)

- ・外壁:タイル材 → ダークグレー

無彩色(サブカラー)を用いたシンプルなデザイン

- ・柱、梁 → ダークグレー
- ・屋根 → ライトグレー



(仮称) 芳賀町工業団地TC イメージパース

